RELATION ET DETAIL GENERAL

De toutes les Nouvelles provenantes de la Cour, sur tout ce qui s'est passé à la Martinique & à la Guadeloupe; avec une Liste de tous les Vaisseaux armés à Brest, à l'Orient, à Rochefort & à Toulon, & dans tous les Ports de France; leurs noms, & celui de tous les Officiers qui les montent & commandent; le nom de tous les Vaisseaux arrivés de la Martinique dans tous nos Ports, richement chargés, ainsi qu'on le va voir par ce qui suit.

De Paris.

Nous laissons les Anglois s'aplaudir, comme d'un très-grand avantage, de la prise de la ville de Basseterre, Capitale de la Guadeloupe; ce sujet de triomphe pour eux n'en est pas un pour nous d'inquiétude sur le sort de cette Colonie : leur joye sera courte, si elle ne tient qu'à la durée d'une possession si caduque : loin de s'y maintenir, ils n'auront pas même le tems d'y faire tout le mal que leur inspire le dépit qu'ils ont de n'avoir pu forcer les Habitans à se rendre, peut-être même ne leur laissera-t-on pas la liberté d'être plus malfaisans dans ce Pays-là qu'ils n'ont pu l'être à la Martinique. S'ils s'étoient proposé de la détruire entiérement, ils ne pouvoient réduire les Forts; & cependant, sans avoir eu le loisir d'y faire le moindre dégât, ils se sont vus contraints à un embarquement précipité qui a couté la vie à 800 des leurs, & la perte de tout ce qu'ils avoient mis à terre. Les Habitans de la Guadeloupe valent bien en courage, en antipathie & en roideur contre les Anglois, ceux de la Martinique, & ils ne les laisseront pas seuls jouir de la gloire de les avoir expulsés. Ils se sont retirés dans les bois & dans des endroits inaccessibles, sous la conduite de leur Gouverneur, se mocquant comme lui de la menace qu'a fait le Commandant Anglois de faire tout passer au fil de l'épée, si on persistoit à ne se pas rendre : ils persisteront, nous n'en doutons point, & nous nous attendons à aprendre bien-tôt que les Anglois lassés de leurs vains efforts, se seront rembarqués pour aller chercher ailleurs meilleure fortune.

Les derniéres nouvelles que la Cour a reçues de ces Colonies, sont venues par Cadix, d'où l'on a expédié un Courier exprès qui arriva Mercredi : ses dépêches portoient encore que les Anglois ont enlevé à St Domingue un de nos Bâtimens qui étoit sous la protection du canon du Fort de Ste Croix, dans la partie de cette Isle qui apartient aux Espagnols, malgré tout ce que le Gouverneur a pu faire pour éviter cette violence : mais celui-ci indigné de la conduite des Anglois, a permis au Capitaine d'un de nos Vaisseaux qui est arrivé peu de tems après, d'agir à leur égard de la maniére qu'il jugeroit à propos. Ce Vaisseau, qui étoit accompagné d'une Frégate, est tombé sur 12 Vaisseaux Anglois qui mouilloient dans la rade ; il en a coulé quelques-uns à fond, brûlé quelques autres, & a emmené tous ceux qui se sont trouvés les plus richement chargés.

De Brest.

Le Vaisseau le Palmier de 74 canons, & la Frégate l'Hébé de 32, sont arrivés de St Domingue, en étant partis le 12 Fevrier, ayant sous leur escorte grand nombre de

Bâtimens marchands ; & entr'autres le Pallu, le Courteille, la Jolie, le Don Royal & le Dauphin chargés pour Nantes, où ils sont heureusement arrivés : la Valeur, l'Aigle, la Nymphe & la Providence pour Bordeaux ; le Grand Joseph & l'Auguste, pour St Malo ; la Reine des Anges, pour le Havre de Grace ; l'Afriquain & l'Heureux, pour notre Port ; le Citoien, la Junon & l'espérance, pour Marseille ; la Notre Dame des sept douleurs & les Lauriers pour Cadix, & le Don Pielter, Vaisseau Hollandais : Tous ces Bâtimens sont richement chargés de toutes sortes de Marchandises de nos Colonies. Nous aprenons de Dunquerque qu'il est sorti depuis peu de ce Port trois gros Armateurs, le Marodeur, l'Aubercan & le Duc d'Ayen, qui ont été suivis par quelques autres : il y en a encore plusieurs qui ne tarderont pas à faire voile. Nonobstant l'Armement qui se fait dans les trois Départemens de tous les Vaisseaux & Frégates en état d'aller en mer, il y a encore un grand nombre de Matelots au-delà de ce qu'il en faut pour les équipages complets, & pour quantité de Bâtimens armés en course. Suivant les derniéres nouvelles de la Cour, il y aura cette année plus de 40 milles hommes en Bretagne.

LISTE des Vaisseaux armés à Brest, l'Orient, Rochefort & Toulon.

Sçvoir, à Brest.

LE Soleil Royal, de 80 canons, monté par le Maréchal de Conflans ; M. de Chesac, Capitaine de Pavillon. Le Tonnant, de 80 canons ; le Chevalier de Beaufremont, Chef d'Escadre. Le Formidable, de 80 ; M. Duverger St André, Chef d'Escadre. L'Intrépide de 74 ; Capitaine, M. de Chateloger. Le Magnifique, de 74 ; Capitaine, M. Bigot de Morague. Le Heros, de 74 ; Capitaine, M. de Sansey. Le Nortumberland, de 70 ; Capitaine, M. de Belingan. Le Juste, de 70 ; Capitaine, M. de St Allouarn. Le Superbe, de 70 ; Capitaine, M. de Montalais. L'Eveillé, de 64 ; Capitaine, M. de la Prévalais. Le Sphinx, de 64 ; Capitaine, M. de Coutance. Le Bizarre, de 64 ; Capitaine, M. le Chevalier de Rohan.

Vaisseaux armés à l'Orient.

L'Orient, de 80 canons, commandé par M. de Guebriant de Budes, Chef d'Escadre. Le Robuste, de 74, Capitaine M. De Vienne. Le Solitaire, de 64, Cap. M. de Boischâteau. Le Brillant, de 64, Cap. M. de Langle.

Vaisseaux armés à Rochefort.

Le Glorieux, de 74 canons, Capitaine M. Villiers de la Brosse. Le Dauphin Royal, de 70, Cap. M. Durtuby. Le Dragon, de 64, Cap. M. de Latouche-le-Vassor. L'Inflexible, de 64, Cap. M. de Caumont. Le Hardi, de 64, Cap. M. de Orvilliers. Le Varvick, de 64, Cap. M. de Breda.

A ces 23 Vaisseaux de ligne doivent se joindre 15 Frégates dont, la plupart sont déja prêtes. Le Chevalier des Roches est nommé Major de cet armement, & M. de l'Isle-Adam en sera Commissaire.

Les Vaisseaux armés à Toulon, sont,

L'Océan, de 80 canons, monté par M. de la Clue, Chef d'Escadre. Le Redoutable, de 74, Cap. M. de S. Aignan. Le Souverain, de 74, Cap. M. de Sabran. Le Guerrier, de 74, Cap. M. de Rochemore. Le Téméraire, de 74, Cap. M. de Pavat. Le Centaure, de 74, Cap. M. de Castillon l'aîné. Le Fantasque, de 64, Cap. M. Venel. Le Triton, de 64, Cap. M. de Montuert. Le Lion, de 64, Cap. M. Colbert. Le Fier, de 54, M. Marquisan. Et l'Oriflamme, de 54, Cap. M. Dabon. Cette Escadre sera renforcée de huit Frégates.

Permis d'imprimer & distribuer. A Rouen ce 13 Avril 1759. BOREL.